AvelloZ

AZ1

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

AVELLOZ.COM.BR

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Este manual contém as informações gerais, estrutura básica, e procedimentos gerais de operação, ajustes, manutenção e resolução de problemas do ciclomotor. Ele irá ajudá-lo a se familiarizar com todas as condições para o melhor uso do seu ciclomotor, e lidar da melhor forma com pequenos problemas para uma longa vida do seu equipamento.

Produtos são sempre sujeitos a melhorias, o que pode causar alguma diferença entre o ciclomotor e este manual, sem aviso prévio.
Todas as informações e especificações constantes neste MANUAL, são validas para a época da impressão.
A AVELLOZ se reserva o direito de alterar em qualquer momento as características do veículo sem aviso prévio e sem obrigação de qualquer espécie.

ATENÇÃO: A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste manual são de responsabilidade total do proprietário do ciclomotor. Caso o ciclomotor seja submetido a condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Equipamento de Proteção

1. Equipamentos de proteção como capacete com viseira, óculos de proteção contra poeira e luvas devem ser utilizados durante a condução como ferramenta de proteção pessoal;

2. O passageiro deve usar botas de cano longo ou roupas longas para proteger as pernas de possíveis acidentes com o escapamento durante a viagem;

3. Roupas soltas não são apropriadas para guiar motocicletas, uma vez que as mesmas podem se prender nos pedais de câmbio, freio, partida, nos apoios para pés ou nas rodas, proporcionando risco de acidentes.

Modificações no veículo:

Cuidado: Qualquer modficação ou substituição de peças originais não autorizadas não podem garantir uma condução segura, além de ser um ato Ilícito. O usuário deve observar as normas de trânsito locais. Não somos responsáveis por qualquer mudança não autorizada no veículo.

Carregamento de bens:

Cuidado: O design da motocicleta requer a distribuição dos bens carregados de forma a manter o equilíbrio, e uma distribuição de carga desequilibrada pode afetar a performance e estabilidade do veículo. O fabricante não se responsabilizará por qualquer dano causado pela ação descrita acima.

Índice

1. Direção Segura.....1
2. Dados Gerais.....2
3. Partes e Componentes.....4
4. Funcionamento.....8
4.1. Botão de Ignição.....8
4.2. Torneira de Combustível.....8
4.3. Ligando o Motor.....9
4.4. Comandos no guidão direito.....10
4.5. Comandos no guidão esquerdo.....11
4.6. Troca de Marchas.....12
5. Revisões, Ajustes e Manutenção.....13
5.1. Verificação do Óleo do Motor.....13
5.2. Troca de Óleo.....13
5.3. Limpeza do Reservatório de Óleo.....14
5.4. Verificação da Vela de Ignição.....14
5.5. Verificação, Limpeza do Filtro de Ar.....15

5.6. Ajuste do Cabo de Aceleração....16
5.7. Ajuste do Carburador....16
5.8. Verificação e Ajuste da Folga da Válvula de 17
5.9. Verificação dos Freios....19
5.10. Ajuste do Freio Dianteiro....20
5.11. Ajuste do Freio Traseiro....21
5.12. Ajuste da Corrente....21
5.13. Ajuste do Interruptor da Luz de 22
5.14. Checagem da Bateria....23
5.15. Troca de Fusível....23
5.16. Lavagem do Veículo....24
5.17. Manutenção durante período sem uso....25
5.18. Reatamento de serviço....26
5.19. Diagrama da Rotina de Manutenção....27

1. Direção Segura

Regras para uma condução segura

Verificações devem ser feitas, antes de ligar o motor, afim de prevenir danos aos componentes da moto. Somente a pessoa qualificada, que for habilitada (possuir CNH para condução de motocicletas), tem a permissão para dirigir o veículo. Pessoas sem esses requisitos não devem conduzir o veículo.

Toda preocupação é necessária durante a condução, prestando atenção aos seguintes pontos afim de evitar quaisquer possíveis danos a você por outros motoristas motorizados:

-Não dirija muito próximo aos outros veículos;

-Nunca dispute por uma faixa;

-Esteja sempre atento às normas de trânsito locais;

-Como andar acima da velocidade permitida é uma grande causa de acidentes, nunca ultrapasse a velocidade máxima permitida na via;

-Deve-se ter toda a atenção em cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e ao trocar de faixas; -Ligue a seta de sinalização ao realizar curvas e ao mudar de faixa;

-Ao dirigir, segure o lado esquerdo do guidom (guidão) com a mão esquerda e o acelerador com a direita, mantendo os pés nos apoios laterais;

-O bagageiro é feito para suportar cargas leves, as quais devem ser presas de forma segura de forma a evitar que a mesma se mova e proporcione ocasiões de acidentes com o veículo em movimento.

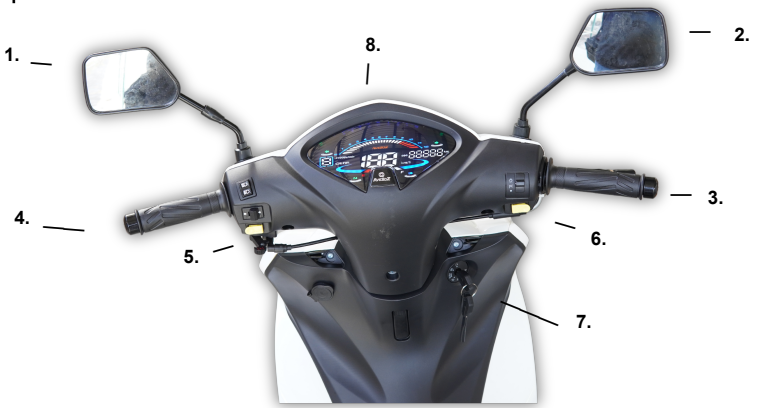
2. Dados Gerais

VOLUME DE ÓLEO LUBRIFICANTE	0,9L
CAPACIDADE DO TANQUE DE GASOLINA	5L
RAZÃO DE TRANSMISSÃO	
1º MARCHA	3,272
2º MARCHA	1,938
3º MARCHA	1,35
4º MARCHA	1,043
5º MARCHA	
RAZÃO DE TRANSMISSÃO DA RODA DENTADA	4,059
RAZÃO DE TRANSMISSÃO PRIMÁRIA	2,751
BATERIA	12V 5Ah
FUSÍVEL	15A
FAROL DIANTEIRO	12V - 35W/35W
LUZ TRASEIRA	12V - 5W/21W
	12V - 5W
LUZ DO PISCA ALERTA	12V - 10V
LUZ DO NEUTRO	12V - 3,4W
LUZ DO INDICADOR DE SERA	12V - 3,4W
LUZ DO MEDIDOR	12V - 3,4W
LUZ INDICADORA DE FAROL ALTO	12V - 3,4W
TIPO DE IGNIÇÃO	C.D.I

2. Dados Gerais

COMPRIMENTO TOTAL	1880MM
LARGURA TOTAL	700MM
ALTURA TOTAL	1065MM
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1225M
PESO SECO	93KG
PESO MÁXIMO SUPORTADO	150KG (incluindo o motorista)
RODA DIANTEIRA	2.50-17
RODA TRASEIRA	2.75-17
VELOCIDADE MÁXIMA	>=75KM/H
DISTÂNCIA DE FRENAGEM	<= 7M (30KM/H)
CAPACIDADE DE SUBIDA	
CILINDRO: DIÂMETRO X CURSO	
RAZÃO DE COMPRESSÃO	
POTÊNCIA MÁXIMA	
TORQUE MÁXIMO	
VELOCIDADE DE MARCHA LENTA	1500RPM
CILINDRADA	
VELA DE IGNIÇÃO	A7TC
FOLGA NA VELA DE IGNIÇÃO	0,6-0,7MM
TAMPA DA VÁLVULA DE AR	VÁLVULA DE ADMISSÃO E EXAUSTÃO: 0,05MM

3. Partes e Componentes



1. Retrovisor Esquerdo
2. Retrovisor Direito
3. Punho do Acelerador
4. Guidão Esquerdo
5. Buzina
6. Interruptor para Partida do Motor
7. Interruptor de Ignição e Trava
8. Painel Digital



NÚMERO	NOME	DESCRIÇÃO
1	VELOCÍMETRO	EM KM/H.
2	LUZ DE NEUTRO	FICA ACESA QUANDO A MOTOCICLETA ESTÁ EM MARCHA NEUTRA.
3	DISPLAY INDICADOR DE MARCHA	EXIBE A MARCHA ENGATADA NO MOMENTO.
4	INDICADOR DE SETA	O INDICADOR ESQUERDO FICA ACESO QUANDO O PISCA-ALERTA ESTÁ PARA A ESQUERDA E O INDICADOR DIREITO QUANDO O PISCA-ALERTA ESTÁ PARA A DIREITA.
5	ODÔMETRO	EXIBE A QUILOMETRAGEM RODADA.
6	INDICADOR DE FAROL ALTO	FICA ACESO QUANDO O FAROL ESTÁ ALTO.

OBS: O número do motor está do lado esquerdo



1. Retrovisor Direito
2. Farol Dianteiro
3. Roda Dianteira
4. Amortecedor Dianteiro
5. Pedal de Mudancha de Marcha
6. Descanso Lateral
7. Descanso Central
8. Amortecedor Traseiro
9. Roda Traseira
10. Luz Traseira



1. Assento
2. Silenciador de Escape
3. Alavanca do Acionador de Partida de Pontapé
4. Pedal de Freio

4. Funcionamento

Interruptor de Ignição

POSIÇÃO	FUNÇÃO	COMENTÁRIOS
OFF	(DESLIGANDO TODOS OS CIRCUITOS)	A CHAVE PODE SER REMOVIDA
ON	PARA LIGAR OU DIRIGIR O VEÍCULO	A CHAVE NÃO PODE SER REMOVIDA
LOCK	PARA TRAVAR A BARRA DE DIREÇÃO	A CHAVE PODE SER REMOVIDA



Torneira de Combustível

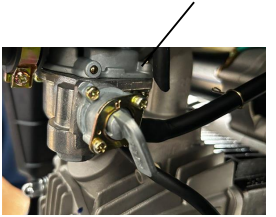
A capacidade do tanque de combustível é de 12L no total, incluindo 1,1L da reserva. Gasolina sem chumbo de N° 90 ou superior ou com baixo teor de chumbo são necessárias para a motocicleta. Para abastecer o veículo, pare o mesmo pelo descanso central, abra a tempa do tanque de combustivel e ponha combustível pela abertura, então feche o tanque com a tampa, com os dois em bom alinhamento.

ON: Com a alavanca da torneira de combustível na posição "ON", o fluxo de combustível está normalizado e pode ser abastecido.

OFF: Com a alavanca na posição " OFF", o fluxo de combustível não recebe abastecimento.

RES: Com a alavanca na posição " RES", o motor recebe apenas combustível vindo da reserva.

Nota: O combustível de reserva só pode ser usado quando o abastecimento normal acaba. Neste caso, deve-se reabastecer o mais rápido possível, uma vez que só há disponível 0,8L de combustível reserva para uso.



Ligando o Motor

1. Coloque a chave de ignição na posição "ON".
2. Coloque a chave de parada de emergência na posição: 
3. Verifique se o veículo está em marcha neutra, existe uma luz no painél que indica se está em tal posição.
4. Verifique a quantidade de gasolina no tanque.
5. Coloque a alavanca da torneira de combustível na posição "ON".

Para uma partida a frio:

1. Puxe a barra do afogador do carburador (para causar estrangulamento).
2. Gire o acelerador com 1/8 a 1/4 de volta.
3. Dê partida no motor pelo sistema elétrico ou pelo sistema de pontapé.
4. Gire o acelerador suavemente para aumentar o giro do motor de modo a aquecê-lo.
5. Vire a barra do afogador do carburador para baixo até "B", abra totalmente o afogador quando o motor estiver suficientemente aquecido.

Atenção:
O motor pode apenas ser ligado com o veículo em neutro. Caso contrário, acidentes devem acontecer.
Guiar irresponsavelmente (especialmente em altas velocidades) é nocivo ao motor.

Procedimentos para desligamento do motor:

1. Solte o acelerador para reduzir a velocidade.
2. Coloque em neutro.
3. Coloque a chave de ignição na posição "OFF".
4. Coloque a alavanca da torneira de combustível na posição "OFF".

Comandos no Guidão Direito

1. *Botão de partida elétrica (este item não consta nos modelos de partida apenas pelo modo de pontapé)*

   O botão de partida elétrica está localizado abaixo do interruptor do farol. O motor será ligado quando este botão for apertado.

2. *Interruptor do Farol*

O interruptor de farol contém três posições:

P ▪ (um ponto branco)

Quando o interruptor está nesta posição, o farol dianteiro, a luz traseira e o painel estão acesos.

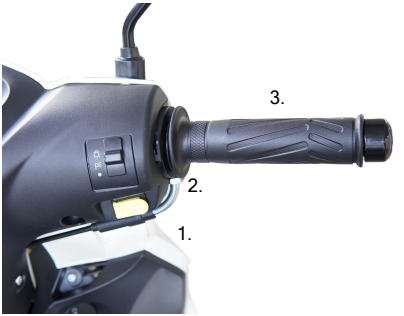
P Quando o interruptor está nesta posição, a luz traseira e o painel estão acesos.

▪ Quando o interruptor está nesta posição, a luz traseira e o painel estão acesos.

O farol dianteiro e a luz traseira acenderão apenas após o veículo ser ligado.

3. *Punho do Acelerador*

   Acione o punho do acelerador para acelerar a motocicleta.



Comandos no Guidão Esquerdo

1. Interruptor de mudança de luz:

Farol está com luz alta.

Farol está com luz baixa.

2. Interruptor do pisca-alerta:

Esquerda

Direita

3. Botão de Buzina

Aperta este botão para buzinar.

4. Alavanca do afogador

Serve para afogar o motor ao ligar a motocicleta.



OBS: Todo o cuidado deve ser tomado para não engatar a 1ª marcha em velocidade. Este procedimento pode causar danos à caixa de marcha e embreagem. Estes danos serão classificados como uso indevido e não serão cobertos pela garantia.

Troca de Marchas

1. Aqueça o motor para andar normalmente. Quando o motor estiver em neutro, sem acelerar e pise no pedal de mudança de marchas para a primeira marcha.

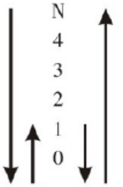
2. Acelere suavemente para o arranque. A embreagem é acionada automaticamente.

3. A medida que for aumentando a velocidade, vá pisando no pedal para evoluir as marchas até a 4º marcha, tomando o cuidado de desacelerar nas mudanças.

4. O Câmbio é rotativo, logo ao pisar no pedal estando na 4º marcha, o motor entrará em neutro.

5. Atenção para não acionar a primeira marcha com o ciclomotor em movimento. Isso pode danificar a caixa de marcha.

Adiantar marcha



Reduzir marcha



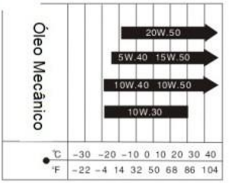
5. Revisões, Ajustes e Manutenção

Verificação do Óleo do Motor

A verificação do óleo deve ser feita antes da condução, com o veículo parado com o descanso central e em superfície plana. O nivel de óleo deve estar entre as linhas de máximo e mínimo do medidor de óleo, o qual não está aparafusado ao orificio de preenchimento.



Óleo mecânico 4-tempos de alta qualidade, como os Classes SE ou SD na qualificação API, de viscosidade SAE 15W-40QE ajudará na manutenção de uma longa vida para o motor. No caso destes modelos não estarem disponíveis, um substituto adequado à temperatura ambiente de aplicação deve ser selecionado de acordo com a tabela ao lado direito.



Troca de Óleo do Motor:

O óleo mecânico cumpre um papel muito importante no funcionamento normal do motor e por esta razão, é necessário que se revise a motocicleta para checar o óleo periodicamente e trocar o óleo a cada 800-1000 km rodados, seguindo os seguinte procedimentos.

Remova o parafuso da parte de baixo do motor quente para escorrer todo o óleo velho.

Lave a tela do filtro de óleo deixando-a limpa e a remonte para a posição original. Então preencha 0, 9L de óleo mecânico novo e ligue o motor deixando-o ligado em neutro por 2-3 minutos.

Desligue o motor e espere 2-3 minutos, e verifique se o nível de óleo está entre as linhas de máximo e mínimo do medidor de óleo.

Não use nenhum tipo de óleo mecânico de nível diferente ao especificado, de modo a evitar danos aos componentes mecânicos.

Limpeza do Reservatório de Óleo

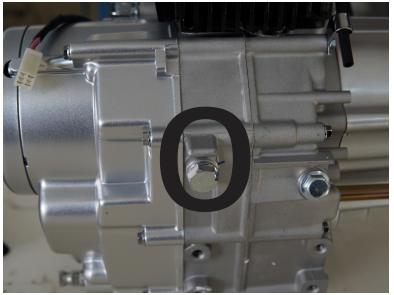
1. Drene todo o óleo usado para fora do reservatório de óleo.

2. Desmonte as peças relacionadas.

3. Limpe todas as peças relacionadas.

4. Preencha o óleo novo.

*Este serviço não deve ser feito por indivíduos sem treinamento, mas por uma oficina autorizada.



Parafuso a ser retirado para drenagem do óleo.



Verificação da Vela de Ignição

1. Remova a capa de vela de ignição e desparafuse a mesma com uma chave de vela.

2. Limpe todo o redor da vela de ignição ou a substitua, no caso da mesma estar corroída ou se houver muito resíduo sobre a mesma.

3. Regule a folga da vela de ignição para 0,6-0,7mm.

4. Uma vela de ignição do tipo requerido deve ser usada.

Verificação, Limpeza do Filtro de Ar

Retire o filtro de ar e verifique se o mesmo está contaminado.

Desmonte: remova o parafuso da tampa do lado esquerdo do filtro, abra a tampa e desmonte o filtro de ar.



Limpeza: lave o filtro com óleo de limpeza novo e seque o mesmo com um pano seco.

Mergulhe o elemento de filtro em óleo mecânico limpo, esprema para secá -lo e o coloque de volta na posição.

Óleo recomendado: 20W/50

Atenção:

O elemento do filtro de ar deve estar intacto ou o motor irá sugar poeira e sujeira, resultando num tempo de vida mais curto para o motor.

Deve-se evitar ao máximo a entrada de água no filtro durante a lavagem do veículo.

O filtro nunca deve ser limpo com gasolina ou qualquer outro a gente de alta combustão.

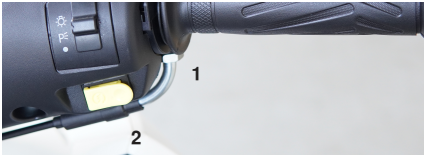
Ajuste o Cabo de Aceleração

Verifique se a porca de ajuste do cabo de aceleração está funcionando normalmente.

Cheque se o punho do acelerador está com a movimentação operacional livre regular.

A movimentação operacional livre necessária é de 2-6mm. Se o punho não estiver com o livre movimento, afrouxe a porca de ajuste para possibilitar tal movimentação.

***Após o ajuste, de partida no motor e verifique novamente a movimentação operacional livre. Repita o ajuste, se necessário, para atingir o estágio necessário.**



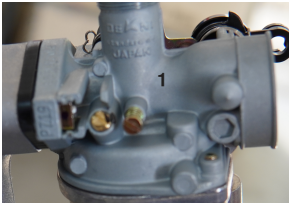
1. Porca de travamento
2. Porca de ajuste

Ajuste do Carburador

O ajuste da rotação em neutro do motor deve ser executada com o motor aquecido.

Configure a rotação em neutro para o valor requisitado com o auxílio do parafuso de ajuste da rotação em neutro com o veículo parado em superfície plana.

Rotação em neutro requisitada: 150015rpm.



1. Parafuso de ajuste de rotação em neutro

Verificação e Ajuste da Folga da Válvula de Ar

Uma folga muito grande na válvula de ar iráocasionar em ruídos. Entretanto se a folga estiver muito pequena ou ainda sem folga alguma, o fechamento da válvula será difilcutado, o que irá causar na queima da válvula e na perda de produção. Portanto, a folga da válvula de ar deve ser checada periodicamente.

A folga da válvula de ar deve ser inspecionada a ajustada com o motor frio, pelos seguintes procedimentos:

1. Remova as tampas das aberturas central e superior (abertura para verificação do ponto de ignição) no protetor de cárter esquerdo.

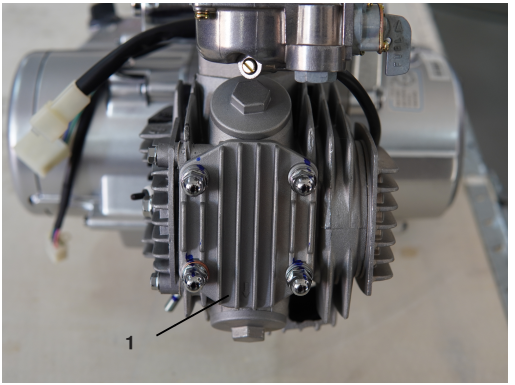
2. Remova as tampas das duas válvulas de ar na cabeça do cilindro.

3. Insira a chave "T" na abertura central do proteto de cárter, pressione-a contra a porca no flying wheel e então vire o flying wheel no sentido horário até o "T" marcado no flying wheel se alinhar com a linha marcada na parte superior do protetor de cárter. Dê um giro suave no balanceiro. Um balanceiro frouxo (que indica a existência de folga) mostra que o poitão está na posição de parada mais baixa do curso de compressão. Neste caso, gire continuamente a chave "T" 360 graus até o alinhamento das marcas nas peças, onde a válvula pode ser ajustada. Após concluir este passo, confira a folga da válvula inserindo um sensor entre o parafuso de ajuste da válvula e o final da válvula.

Folda da válvula de ar especificada: 0,05mm para as válvulas de admissão e exaustão respectivamente.

4. Se o ajuste precisar, afrouxe a porca de travamento da válvula, gire a porca de ajuste até sentir uma leve resistência ao inserir o sensor.

No fim do ajuste, aperte a "porca de travamento" para prevenir afrouxamento e realize outra verificação para garantir que a folga da válvula está OK antes de remontar todas as tampas.



1. Tampa da abertura central

Verificação dos Freios

1. Puxe os freios dianteiro e traseiro respectivamente e verifique as sapatas de freio. Se a marca « △ » na tampa do tambor do freio estiver alinhada com o « △ » no came do freio, significa que as sapatas de freio já estão gastasao limite e devem ser trocadas.

2. A troca deve ser realizada por um centro de serviço especializado e recomenda-se que as peças feitas por nossa empresa sejam usadas 10-20mm.

3. Se o ajuste for necessário, gire a porca de ajuste perto do lado inferior do cubo frontal, no sentido horário para reduzir e anti-horário para aumentar o movimento de livre operação da alavanca de freio.

4. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve estar alinhada com o pino da alavanca de freio.



10-20mm

Atenção:
Após o ajuste, verifique o sistema de freio dianteiro. A luz de freio deve permanecer acesa enquanto o freio dianteiro estiver sendo aplicado pela alavanca de freio.

Ajuste no Freio Traseiro

O veículo deve estar sustentado pelo descanso central para verificação.

1. O pedal do freio traseiro tem uma movimentação de livre operação de 20-30mm como mostrado na figura ao lado.

2. Para ajustar, gire a porca de ajuste do freio traseiro no sentido horário para reduzir e anti- horário para aumentar a movimentação de livre operação do pedal de freio.

3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve estar alinhada com o pino da alavanca de freio.

Atenção:

Após regular, verifique o sistema de freio traseiro. A luz de freio de acender quando o freio traseiro for acionado ao pisar-se no pedal de freio.



1. Pedal de freio traseiro

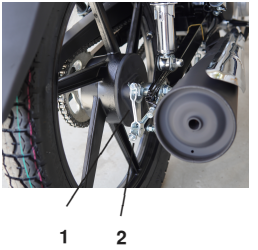
Ajuste na Corrente

O veículo deve estar sustentado pelo descanso central para verificação.

1. Com a motocicleta sustentada pelo descanso central, gire as porções superior e inferior da corrente com a mão para verificar a tensão e checar se a depressão está no limite especificado de 10-20mm.

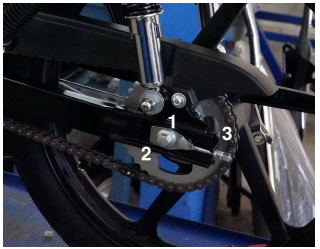
2. Quando a regulação for necessária, afrouxe a porca do eixo de roda e a porca de travamento da roda traseira, então configure a corrente para tensão requerida girando a porca de ajuste.

3. Aplique um pouca de graxa na corrente.



1. Alavanca do freio traseiro

2. Porca de ajuste



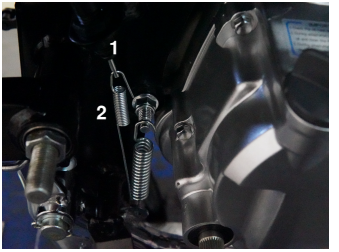
1. Eixo Suporte

2. Porca do eixo da roda traseira

3. Ajustador de corrente (graduado)

1. Porca de ajuste

2. Mola de interruptor da luz de freio



Ajuste do Interruptor da Luz de Freio

A luz de freio de freio deve aceder ao se frear a roda direita. Se não, uma regulação deve ser feita apertando ou afrouxando a porca de ajuste.

Com o interruptor da luz de freio na posição “ON”, a luz de freio deve estar acesa. Caso contrário, verificações devem ser realizadas para checar se a luz de freio, os circuitos e o interruptor estão funcionando corretamente. Realize troca de peças se necessário.

Atenção:

Para ajustar o interruptor da luz de freio, o freio necessita ser verificado anteriormente para garantir que a movimentação de livre operação está dentro dos limites especificados.

Checagem da Bateria

1. Abra a tampa do lado direito.

2. Limpe a poeira e corrosivos da parte superior da bateria.

3. Ponha o veículo na horizontal para verificar se o nível de eletrólitos da bateria está entre as marcar de mínimo e máximo. Se estiver abaixo, água destilada deve ser adicionada à bateria.

4. Conectores da bateria seriamente corroídos devem ser substituídos.

Cuidado:

Para desmontar a bateria, desconecte o eletrodo negativo (-) antes do positivo(+), e vice-versa na instalação. Garanta que o eletrodo positivo(+) não entre em contato com o corpo do veículo.

Nunca tenha o nível de eletrólitos acima da marca de máximo ao adicionar água destilada. Caso contrário, transbordamento e corrosão irão ocorrer.

O eletrólito contém ácido sulfúrico e causará sérios danos aos olhos e à pele em caso de contato. Em caso de contato com o mesmo, lave durante 5 minutos e vá ao médico imediatamente.

Matéria estranha deve ser evitada de entrar na bateria durante a desmontagem e instalação.

O tubo de respiração deve ser mantido desbloqueado.



1. Conector negativo **2. Conector positivo**

3. Linha de nível máximo de eletrólito **4. Linha de nível mínimo de eletrólito**

Troca de Fusível

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF". O tubo de fusivel especificado de 10A deve ser usado para substituição.

2. Abra a tampa do lado esquerdo, remova o porta-fusível do lado da bateria e substitua o tubo de fusível.

3. Se o novo tubo de fusível se denificar logo após ser posto no porta-fusível, significa que há algum problema com os componentes elétricos.

Atenção:

Não use nenhum fusível com mais de 10A.

Certifique-se para não molhar a bateria ao lavar o veículo.

Lavagem do veículo

Limpar o veículo regularmente pode desacelerar o desbotamento da cor do mesmo e também facilita a identificação de algum dano ou vazamento de óleo no veículo.

Atenção:
Lavar a motocicleta com mangueiras de alta pressão pode causar danos a alguns de seus componentes. Deste modo, não direcione jatos de água a alta pressão diretamente para os seguintes componentes:

-Cubo de roda
-Cano de escape
-Tanque de combustível e parte inferior do amortecedor
-Carburador
-Trava e Interruptor de ignição
-Medidores

1. Após a pré-lavagem, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover sujeiras, de modo a prevenir corrosão. Componentes plásticos devem ser limpos com pano ou esponja molhados com uma solução de detergente neutro, seguido de uma lavagem com água limpa.

2. Depois de o veículo limpo secar, passe graxa na corrente e deixe o motor rodar em neutro por alguns poucos minutos.

3. Antes de dirigir, verifique o sistema de freios repetidamente e ajuste se for necessário.

Manutenção Durante Período sem Uso

Armazenamento e Manutenção

Para a motocicleta que for ficar parada por um longo período de tempo, atenção deve ser tomada para a prevenção de umidade, exposição ao sol e à chuva, de modo a evitar danos desnecessários. Verificações especiais devem ser realizadas antes do armazenamento nestas partes e componentes importantes:

1. Trocar o óleo lubrificante.

2. Engraxar a corrente.

3. Drenar para fora o combustível do tanque de combustível e do carburador (para o veículo que não será utilizado por mais de um mês, o combustível deve ser drenado completamente), desligar a torneira de combustível e pôr solução anticorrosiva no tanque de combustível, seguido da fechada do tanque com sua tampa.

Cuidado:
Como combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes de pôr ou drenar combustível e é proibido fumar no local de armazenamento, abastecimento ou drenagem.

4. Retire a vela de ignição, preencha 15-20ml de óleo lubrificante limpo no interior do cilindro, acione a alavanca de pontapé repetidas vezes e finalmente insira a vela de ignição de volta.

Atenção:
A chave de ignição deve ser trocada para a posição "OFF" antes de acionar a alavanca de pontapé. Para proteger o sistema de ignição de danos, a vela de ignição deve ser posta em sua capa e aterrada.

5. Desmonte a bateria e coloque-a em um lugar fresco, com sombra e bem ventilado. Sugere-se carregar a bateria mensalmente.

6. Limpe o veículo, coloque spray de fixação de cor na parte colorida e aplique óleo anticorrosivo nas partes corrosíveis.

7. Encha os pneus e mantenha a motocicleta sustenta com as duas rodas fora do chão.

8. Mantenha a motocicleta coberta com uma capa protetora.

Reatamento de Serviço

1. Remova a coberta e limpe o veículo. Troque o óleo lubrificante se o veículo estiver parado a mais de 4 meses.

2. Recarregue a bateria e remonte-a.

3. Drene para fora a solução anticorrosica do tanque de combustível, seguido de abastecimento de combustível no mesmo.

4. Antes de pilotar, teste o veículo em baixa velocidade em um local seguro.

Estes itens devem apenas ser executados por um profissional qualificado num centro de serviço especializado a fim de garantir segurança.

Notas:
1. A Manutenção deve ser realizada com maior frequência quando a motocicleta roda em áreas empoeiradas.

2. Quando a rodagem do odômetro exceder os valores de quilometragem da tabela, a manutenção deve continuar de acordo com os mesmos intervalos de quilometragem da tabela.

ITEM	OPERAÇÕES	INTERVALO EM KM						
		1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	10.000	A CADA...KM
Carburador	Verificação, limpeza ou ajuste	●		●		●		2.000
Filtro de combustível	Substituição					●	●	5.000
Acelerador	Verificação e ajuste	●	●	●	●	●	●	1.000
Filtro de ar	Substituição						●	10.000
	Limpeza				●			4.000
Vela de ignição	Substituição						●	10.000
	Verificação				●			4.000
Folga das válvulas	Verificação						●	10.000
Óleo lubrificante do motor	Substituição	●	●	●	●	●	●	1.000
*Tensão da corrente	Verificação e ajuste	●		●		●		2.000
Tração	Substituição						●	10.000
	Verificação, limpeza, lubrificação ou ajuste	●	●	●	●	●	●	1.000
Sapatas de freio	Substituição						●	10.000
	Verificação	●	●	●	●	●	●	1.000
Pastilhas de freio	Substituição					●	●	5.000
Funcionamento das lâmpadas	Verificação	●	●	●	●	●	●	1.000
Embreagem	Verificação, limpeza, ajuste ou substituição			●				3.000
Suspensão	Verificação e ajuste					●	●	5.000
Porcas, parafusos, presilhas, eixos e arroelas	Verificação, ajuste, lubrificação ou substituição	●	●	●	●	●	●	1.000
Cabos	Verificação ou ajuste					●	●	5.000
Fluido de freio	Substituição						●	10.000
	Verificação	●	●	●	●	●	●	1.000
Linha de combustível	Substituição					●		5.000
	Verificar	●	●	●	●	●	●	1.000
*Coluna de direção	Verificação e lubrificação	●		●		●		2.000

***: itens com * deverão ser verificados com 1.000km ou 3 meses, e após isso devem seguir os intervalos determinados pelo diagrama.**

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6º REVISÃO)

KM OU MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7º REVISÃO)

KM _____ OU MESES _____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8º REVISÃO)

KM _____ OU MESES _____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9º REVISÃO)

KM _____ OU MESES _____

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (13º REVISÃO)

KM ____ OU ____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (14º REVISÃO)

KM ____ OU ____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (15º REVISÃO)

KM ____ OU ____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (16º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (17º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (18º REVISÃO)

_____ KM OU _____ MESES

CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA

Nº O.S. _____

N.F.: _____

KM: _____

DATA: _____

SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS:

- ☐ TROCA DE ÓLEO
- ☐ INSPEÇÃO GERAL

SERVIÇOS OPCIONAIS:

- ☐ LIMPEZA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ☐ TROCA DE KIT DE TRAÇÃO
- ☐ TROCA DE PASTILHA
- ☐ TROCA DE EMBREAGEM
- ☐ TROCA DE VELA
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DOS EIXOS
- ☐ LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO
- ☐ OUTROS: _____

LIBERDADE PARA VIVER

AVELLOZ.COM.BR

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO